

Getriebekennung	UG	5H	4H	7Z	APX	ASX	AVC	AAE	6E	US	AAJ	AOC	ADY/ADZ
Achse	3.89	3.89	3.89	3.89	3.89	3.89	3.89	3.89	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11
Tacho	0.520	0.520	0.520	0.520	0.520	0.520	0.520	--	--	--	--		--
1. Gang	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.500	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
2. Gang	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13	2.08	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13
3. Gang	1.360	1.360	1.46	1.46	1.46	1.36	1.36	1.37	1.46	1.46	1.36	1.36	1.36
4. Gang	0.97	0.97	1.07	1.07	1.07	0.97	0.97	0.96	1.07	1.07	0.97	0.97	0.97
5. Gang	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.82	0.83	0.78	0.730	0.730	0.730
6. Gang	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rückwärtsgang	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.455	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500

Getriebekennung	UH	ARV	CGR	CRB	AKU	AXM	AAH
Achse	4.56	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11
Tacho	--	--	--	--	--	--	
1. Gang	3.600	3.500	3.500	3.500	3.55	3.55	3.600
2. Gang	2.13	1.84	1.89	1.89	2.11	2.11	2.13
3. Gang	1.46	1.22	1.32	1.32	1.3	1.43	1.46
4. Gang	1.07	0.9	1.03	1.03	0.94	1.03	1.07
5. Gang	0.778	0.714	0.86	0.86	0.77	0.84	0.806
6. Gang	--	--	0.71	0.71	--	--	--
Rückwärtsgang	3.500	3.445	3.445	3.445	3.500	3.500	3.500

UG	7.80 - 7.82	Ur-quattro
5H	8.82 - 7.83	Ur-quattro
4H	8.83 - 7.84	Ur-quattro
7Z	8.84 - 7.87	Ur-quattro
APX	8.87 - 7.89	Ur-quattro
ASX	8.87 - 7.89	Ur-quattro Edition Speciale
AVC	8.89 - 7.91	Ur-quattro 20V
AAE	8.84 - 7.87	Sport quattro
6E	8.82 - 7.84	80 quattro/5 Zylinder
US	8.84 - 7.87	90/Coupé quattro
AAJ	3.86 - 12.87	100/200 Turbo quattro
AOC	1.88 - 7.89	100/200 Turbo quattro
ADY/ADZ	3.89 - 11.90	200 20V
UH	8.84 - 7.86	80 Quattro/4 Zylinder
ARV		S2 3B
CGR		ABY, ADU S2, RS2
CRB		ADU, 1. Gang verstärkt RS2
AKU	4.87 - 8.90	Audi 80/90 mit NG-Motor
AXM	9.90 - 6.95	Audi 100, A6, 80, Coupé
AAH	10.84 - 12.87	Audi 100 quattro

GKB	Bauzeit	Fahrzeug	Torsen	Achse	Tacho	1. Gang	2.Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	R-Gang	HA-Diff
UG	7.80 - 7.82	Ur-quattro	Nein	3.889	0.520	3.600	2.125	1.360	0.967	0.778	--	3.500	WF
5H	8.82 - 7.83	Ur-quattro	Nein	3.889	0.520	3.600	2.125	1.360	0.967	0.778	--	3.500	WF
4H	8.83 - 7.84	Ur-quattro	Nein	3.889	0.520	3.600	2.125	1.458	1.071	0.778	--	3.500	WF
7Z	8.84 - 7.87	Ur-quattro	Nein	3.889	0.520	3.600	2.125	1.458	1.071	0.778	--	3.500	WF
APX	8.87 - 7.89	Ur-quattro	Ja	3.889	0.520	3.600	2.125	1.458	1.071	0.778	--	3.500	ALZ
AVC	8.89 - 7.91	Ur-quattro 20V	Ja	3.889	0.520	3.600	2.125	1.360	0.967	0.778	--	3.500	ALZ
AAE	8.84 - 7.87	Sport quattro	Nein	3.889	0.520	3.500	2.083	1.368	0.962	0.821	--	3.455	ADV
6E	8.82 - 7.84	80 quattro (KK, KL)	Nein	4.111	0.520	3.600	2.125	1.458	1.071	0.829	--	3.500	UR
US	8.84 - 7.87	90 / Coupé quattro (HY, KV, NG)	Nein	4.111	0.520	3.600	2.125	1.458	1.071	0.778	--	3.500	UR / AEC
AAJ	3.86 - 12.87	100 / 200 Turbo quattro	Nein	4.111	0.520	3.600	2.125	1.360	0.967	0.730	--	3.500	AAT
ADY / ADZ	3.89 - 11.90	200 20V	Ja	4.111	0.520	3.600	2.125	1.360	0.967	0.730	--	3.500	AAT
UH	8.84 - 7.86	80 quattro (DZ, JN, JV, MU, NE, PV)	Nein	4.556	--	3.600	2.125	1.458	1.071	0.778	--	3.500	UK / AEX
ARV	9.90 - 9.92	S2 (3B)	Ja	4.111	--	3.500	1.842	1.220	0.903	0.714	--	3.444	AYV
CGR	10.92 - 12.95	S2 (ABY), RS2	Ja	4.111	--	3.500	1.890	1.320	1.034	0.857	0.714	3.444	AYE / AZE
CRB	3.94 - 7.95	RS2, 1. Gang verstärkt	Ja	4.111	--	3.500	1.890	1.320	1.034	0.857	0.714	3.444	AZE
AKU	4.87 - 8.90	90 quattro (NG, 7A)	Ja	4.111	--	3.545	2.105	1.300	0.943	0.769	--	3.500	AEC
AMX	6.88 - 1.89	90 quattro (7A)	Ja	4.111	--	3.545	2.105	1.300	0.889	0.725	--	3.500	AEC

AXL	9.90 – 9.91	90 quattro (7A)	Ja	4.111	--	3.545	2.105	1.300	0.943	0.769	--	3.500	ARS
AXM	9.90 - 6.95	80 / Coupé quattro (NG, NM, 7A)	Ja	4.111	--	3.545	2.105	1.429	1.029	0.838	--	3.500	AEC / ARS / AZD